

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · SK

Dostupné teraz

Úvodné vydanie: praktický sprievodca, nie správa o overených prípadoch. Publikačný plán nie je zaručený.

Vykonanie spúšťa ekonomické hodiny platby.

Po riadnom vykonaní dopravy majú dôkazy preukázať plnenie, nie vytvoriť druhý umelý začiatok platby.

Neprenášať automaticky dôsledky na strany, ktoré primerane nekontrolovali ich príčinu.

Môže dopravca po dodaní rýchlo fakturovať na základe primeraných dôkazov bez zbytočných dodatočných krokov?

Čakanie je kapacita.

Čakanie mimo rozumnej kontroly dopravcu spotrebúva čas, techniku a ľudskú kapacitu a má byť viditeľné a riešené predvídateľným pravidlom.

Vyhýbať sa zbytočným administratívnym alebo dokumentačným procesom, ktoré po riadnom plnení umelo oddávajú fakturáciu alebo platbu.

Je čakanie mimo kontroly dopravcu zaznamenané a riešené jasným a predvídateľným pravidlom?

Reťazec musí zostať viditeľný.

Subdodávka je legitímna, keď pridáva kapacitu alebo riadené riziko; fyzický vykonávateľ má zostať identifikovateľný a ďalšia subdodávka kontrolovaná a dohľadateľná.

Udržiavať primeranú viditeľnosť a kontrolu nad významnou subdodávkou pod našou zodpovednosťou.

Podlieha ďalšia subdodávka vopred dohodnutému, kontrolovanému a dohľadateľnému mechanizmu?

Praktické materiály

PAY-01 · Koľko dní zvyčajne uplynie od dokončenia dopravy do prijatia peňazí?

PAY-02 · Môže dopravca po dodaní rýchlo fakturovať na základe primeraných dôkazov bez zbytočných dodatočných krokov?

PAY-03 · Sú nesporné sumy za dopravu bežne platené, aj keď je iná zásielka alebo nárok sporný?

WAIT-01 · Je čakanie mimo kontroly dopravcu zaznamenané a riešené jasným a predvídateľným pravidlom?

PEN-01 · Sú významné obchodné sankcie známe pred dodaním, ideálne pred prijatím nákladu?

PEN-02 · Sú pred konečnou zrážkou potrebné príčina, dôkaz a skutočná možnosť námietky?

PEN-03 · Sú bežné obchodné sankcie primerané a obmedzené tak, aby nezničili ekonomiku riadne vykonanej dopravy?

CAP-01 · Existuje pri rezervovanej alebo vyhradenej kapacite vzájomná ochrana proti nevyužitiu, zrušeniu alebo špecifickej investícii?

CAP-02 · Zodpovedá stabilita zmluvy/tendra primerane požadovaným štrukturálnym zdrojom alebo dlhodobou kapacitou?

HUM-01 · Sú opakované požiadavky na nočné, víkendové, sviatočné, striedavé a krátkodobé výkony uznávané a plánované ako súčasť služby?

HUM-02 · Ak oneskorenie znemožní zákonné dodanie v rámci pravidiel jazdy, odpočinku alebo bezpečnosti, najprv sa preplánuje?

VOICE-01 · Možno nebezpečnú, nezákonnú alebo podstatne zmenenú operáciu odmietnuť bez automatickej odvety?

SUB-01 · Je fyzický dopravca pred vykonaním primerane identifikovateľný?

SUB-02 · Podlieha ďalšia subdodávka vopred dohodnutému, kontrolovanému a dohľadateľnému mechanizmu?

GREEN-01 · Keď ekologickejšia doprava vyžaduje vyhradenú investíciu alebo vyššiu zložitosť, je táto expozícia viditeľná a riešená?

SUB-03 · Bráni sa neautorizovanému alebo nedohľadateľnému opätovnému ponúkaniu a prepredaju pridelených nákladov?

INT-01 · Keď sprostredkovateľ zadá dopravu ďalej, zachováva jasnú funkciu, zodpovednosť alebo riadené riziko namiesto iba presúvania tlaku?

Výsledok odráža zadané odpovede. MOVETHICS v Rýchlom teste neoveroval podporné dôkazy. Nie je to assessment, zistenie, certifikácia, overenie ani právne stanovisko.

Výsledok odráža zadané odpovede. MOVETHICS v Rýchlom teste neoveroval podporné dôkazy. Nie je to assessment, zistenie, certifikácia, overenie ani právne stanovisko.