

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · RO

Disponibil acum

Ediție de lansare: ghid practic, nu raport al unor cazuri verificate. Nu există un calendar garantat.

Executarea pornește ceasul economic al plății.

După executarea corectă a transportului, dovezile trebuie să demonstreze prestația, nu să creeze o a doua dată artificială pentru începerea plății.

Evitarea transferului automat al consecințelor către părți care nu au controlat în mod rezonabil cauza.

Poate transportatorul factura rapid după livrare cu dovezi rezonabile, fără pași administrativi suplimentari evitabili?

Așteptarea este capacitate.

Așteptarea în afara controlului rezonabil al transportatorului consumă timp, echipamente și capacitate umană și trebuie să fie vizibilă și tratată printr-o regulă previzibilă.

Evitarea proceselor administrative sau documentare inutile care întârzie artificial facturarea sau plata după executare.

Este așteptarea în afara controlului transportatorului înregistrată și tratată printr-o regulă clară și previzibilă?

Lanțul trebuie să rămână vizibil.

Subcontractarea este legitimă când adaugă capacitate sau risc gestionat; executantul fizic trebuie să rămână identificabil, iar subcontractarea ulterioară controlată și trasabilă.

Mentținerea unei vizibilități și a unui control rezonabil asupra subcontractării materiale aflate sub responsabilitatea noastră.

Este subcontractarea ulterioară supusă unui mecanism convenit anterior, controlat și trasabil?

Resurse practice

PAY-01 · Câte zile trec de obicei de la transportul finalizat până la încasarea banilor?

PAY-02 · Poate transportatorul factura rapid după livrare cu dovezi rezonabile, fără pași administrativi suplimentari evitabili?

PAY-03 · Sunt plătite normal sumele de transport necontestate chiar dacă o altă cursă sau reclamație este contestată?

WAIT-01 · Este așteptarea în afara controlului transportatorului înregistrată și tratată printr-o regulă clară și previzibilă?

PEN-01 · Sunt penalitățile comerciale materiale cunoscute înainte de livrare, preferabil înainte de acceptarea încărcăturii?

PEN-02 · Înainte de o deducere finală sunt necesare cauză, dovezi și o posibilitate reală de contestare?

PEN-03 · Sunt penalitățile comerciale obișnuite proporționale și împiedicate să elimine economia unui transport executat corect?

CAP-01 · Când capacitatea este rezervată sau dedicată, există protecție reciprocă pentru subutilizare, anulare sau investiție specifică?

CAP-02 · Stabilitatea contractului/tenderului corespunde rezonabil resurselor structurale sau capacității pe termen lung solicitate?

HUM-01 · Cerințele recurente de noapte, weekend, sărbători, schimburi și termen scurt sunt recunoscute și planificate ca parte a serviciului?

HUM-02 · Dacă o întârziere face imposibilă livrarea legală în limitele regulilor de conducere, odihnă sau siguranță, se replanifică înainte de presiune sau penalizare?

VOICE-01 · Poate fi refuzată o operațiune nesigură, ilegală sau modificată material fără represalii automate?

SUB-01 · Este transportatorul fizic rezonabil identificabil înainte de executare?

SUB-02 · Este subcontractarea ulterioară supusă unui mecanism convenit anterior, controlat și trasabil?

GREEN-01 · Când transportul mai verde cere investiție dedicată sau complexitate suplimentară, această expunere este făcută vizibilă și tratată?

SUB-03 · Este împiedicată relistarea sau revânzarea neautorizată ori netrasabilă a încărcăturilor atribuite?

INT-01 · Când un intermediar subcontractează, păstrează o funcție, responsabilitate sau risc gestionat clar, în loc să transfere doar presiunea?

Rezultatul reflectă răspunsurile furnizate. MOVETHICS nu a verificat dovezi în cadrul Testului rapid. Nu este assessment, constatare, certificare, verificare sau opinie juridică.

Rezultatul reflectă răspunsurile furnizate. MOVETHICS nu a verificat dovezi în cadrul Testului rapid. Nu este assessment, constatare, certificare, verificare sau opinie juridică.