

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · PL

Dostępne teraz

Wydanie startowe: praktyczny przewodnik, nie raport ze zweryfikowanych przypadków. Brak gwarantowanego harmonogramu publikacji.

Wykonanie uruchamia ekonomiczny zegar płatności.

Po prawidłowym wykonaniu transportu dowody mają potwierdzać usługę, a nie tworzyć sztuczną drugą datę rozpoczęcia płatności.

Nie przenosić automatycznie konsekwencji na strony, które nie kontrolowały rozsądnie ich przyczyny.

Czy przewoźnik może szybko wystawić fakturę po dostawie na podstawie rozsądnych dowodów, bez zbędnych dodatkowych kroków?

Oczekiwanie to zdolność operacyjna.

Oczekiwanie poza rozsądną kontrolą przewoźnika zużywa czas, sprzęt i zasoby ludzkie i powinno być widoczne oraz objęte przewidywalną zasadą.

Nie stosować zbędnych procedur administracyjnych lub dokumentowych sztucznie opóźniających fakturowanie lub płatność po wykonaniu.

Czy oczekiwanie poza kontrolą przewoźnika jest rejestrowane i rozliczane według jasnej, przewidywalnej zasady?

Łańcuch musi pozostać widoczny.

Podwykonawstwo jest uzasadnione, gdy wnosi funkcję lub zarządzane ryzyko; fizyczny wykonawca powinien być możliwy do identyfikacji, a dalsze zlecenie kontrolowane i śledzone.

Utrzymywać rozsądną widoczność i kontrolę nad istotnym podwykonawstwem.

Czy dalsze podwykonawstwo podlega wcześniej uzgodnionemu, kontrolowanemu i śledzonemu mechanizmowi?

Praktyczne materiały

PAY-01 · Ile dni zwykle mija od zakończenia transportu do otrzymania pieniędzy?

PAY-02 · Czy przewoźnik może szybko wystawić fakturę po dostawie na podstawie rozsądnych dowodów, bez zbędnych dodatkowych kroków?

PAY-03 · Czy bezsporne należności transportowe są płacone normalnie, nawet jeśli inny ładunek lub roszczenie jest sporne?

WAIT-01 · Czy oczekiwanie poza kontrolą przewoźnika jest rejestrowane i rozliczane według jasnej, przewidywalnej zasady?

PEN-01 · Czy istotne kary handlowe są znane przed dostawą, najlepiej przed przyjęciem ładunku?

PEN-02 · Czy przed ostatecznym potrąceniem wymagana jest przyczyna, dowód i realna możliwość odwołania?

PEN-03 · Czy zwykłe kary handlowe są proporcjonalne i nie mogą wyzerować ekonomiki prawidłowo wykonanego transportu?

CAP-01 · Czy przy zarezerwowanej lub dedykowanej zdolności istnieje wzajemna ochrona przed niewykorzystaniem, anulowaniem lub inwestycją specyficzną?

CAP-02 · Czy stabilność umowy/przetargu odpowiada w rozsądnym stopniu wymaganym zasobom strukturalnym lub długoterminowej zdolności?

HUM-01 · Czy powtarzalna praca nocna, weekendowa, świąteczna, zmiany i krótkie terminy są uznawane i planowane jako część usługi?

HUM-02 · Czy gdy opóźnienie uniemożliwia legalną dostawę zgodnie z zasadami jazdy, odpoczynku lub bezpieczeństwa, najpierw następuje przeplanowanie?

VOICE-01 · Czy można odmówić operacji niebezpiecznej, nielegalnej lub istotnie zmienionej bez automatycznego odwetu?

SUB-01 · Czy fizyczny przewoźnik jest rozsądnie identyfikowalny przed wykonaniem?

SUB-02 · Czy dalsze podwykonawstwo podlega wcześniej uzgodnionemu, kontrolowanemu i śledzonemu mechanizmowi?

GREEN-01 · Czy przy bardziej zielonym transporcie wymagającym dedykowanej inwestycji lub dodatkowej złożoności ta ekspozycja jest ujawniana i uwzględniana?

SUB-03 · Czy zapobiega się nieautoryzowanemu lub nieśledzonemu ponownemu wystawianiu i odsprzedaży przydzielonych ładunków?

INT-01 · Czy pośrednik zlecający transport zachowuje wyraźną funkcję, odpowiedzialność lub zarządzane ryzyko, zamiast tylko przenosić presję dalej?

Wynik odzwierciedla podane odpowiedzi. MOVETHICS nie weryfikuje dowodów w Szybkim teście. Nie jest to ocena, ustalenie, certyfikacja, weryfikacja ani opinia prawna.

Wynik odzwierciedla podane odpowiedzi. MOVETHICS nie weryfikuje dowodów w Szybkim teście. Nie jest to ocena, ustalenie, certyfikacja, weryfikacja ani opinia prawna.