

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · IT

Disponibile ora

Edizione di lancio: una guida pratica, non un rapporto di casi verificati. Nessuna periodicità è garantita.

L'esecuzione avvia l'orologio economico del pagamento.

Una volta eseguito correttamente il trasporto, le evidenze devono dimostrare la prestazione, non creare una seconda data artificiale di avvio del pagamento.

Evitare di trasferire automaticamente conseguenze a parti che non controllavano ragionevolmente la causa.

Il vettore può fatturare rapidamente dopo la consegna con evidenze ragionevoli, senza passaggi amministrativi evitabili?

L'attesa è capacità.

L'attesa fuori dal ragionevole controllo del vettore consuma tempo, mezzi e capacità umana e deve essere visibile e gestita con una regola prevedibile.

Evitare processi amministrativi o documentali inutili che ritardino artificialmente fatturazione o pagamento dopo corretta esecuzione.

L'attesa fuori dal controllo del vettore è registrata e gestita con una regola chiara e prevedibile?

La catena deve restare visibile.

Il subappalto è legittimo quando aggiunge capacità o rischio gestito, ma l'esecutore fisico deve restare ragionevolmente identificabile e l'ulteriore subappalto controllato e tracciabile.

Mantenere ragionevole visibilità e controllo sul subappalto materiale sotto la nostra responsabilità.

L'ulteriore subappalto è soggetto a un meccanismo previamente concordato, controllato e tracciabile?

Risorse pratiche

PAY-01 · Quanti giorni passano di solito dal trasporto completato al denaro ricevuto?

PAY-02 · Il vettore può fatturare rapidamente dopo la consegna con evidenze ragionevoli, senza passaggi amministrativi evitabili?

PAY-03 · Gli importi di trasporto non contestati vengono pagati normalmente anche se un altro carico o reclamo è contestato?

WAIT-01 · L'attesa fuori dal controllo del vettore è registrata e gestita con una regola chiara e prevedibile?

PEN-01 · Le penalità commerciali materiali sono note prima della consegna, preferibilmente prima dell'accettazione del carico?

PEN-02 · Prima di una detrazione definitiva sono richiesti causa, evidenza e una reale possibilità di contestare?

PEN-03 · Le penalità commerciali ordinarie sono proporzionate e non possono annullare l'economia di un trasporto correttamente eseguito?

CAP-01 · Quando la capacità è riservata o dedicata, esiste protezione reciproca per sottoutilizzo, cancellazione o investimento specifico?

CAP-02 · La stabilità del contratto/tender è ragionevolmente allineata alle risorse strutturali o alla capacità a lungo termine richiesta?

HUM-01 · Le richieste ricorrenti di notte, weekend, festivi, staffette e breve preavviso sono riconosciute e pianificate come parte del servizio?

HUM-02 · Se un ritardo rende impossibile la consegna legale entro regole di guida, riposo o sicurezza, si ripianifica prima di pressione o penalità?

VOICE-01 · Un'operazione pericolosa, illegale o materialmente modificata può essere rifiutata senza ritorsioni automatiche?

SUB-01 · Il vettore fisico è ragionevolmente identificabile prima dell'esecuzione?

SUB-02 · L'ulteriore subappalto è soggetto a un meccanismo previamente concordato, controllato e tracciabile?

GREEN-01 · Quando il trasporto più verde richiede investimenti dedicati o maggiore complessità, tale esposizione viene resa visibile e affrontata?

SUB-03 · Si impedisce la ripubblicazione o rivendita non autorizzata o non tracciabile dei carichi assegnati?

INT-01 · Quando un intermediario subappalta, mantiene una funzione, responsabilità o rischio gestito chiaro invece di trasferire soltanto pressione a valle?

Questo risultato riflette le risposte fornite. MOVETHICS non ha verificato evidenze nel Quick Check. Non è assessment, finding, certificazione, verifica o parere legale.

Questo risultato riflette le risposte fornite. MOVETHICS non ha verificato evidenze nel Quick Check. Non è assessment, finding, certificazione, verifica o parere legale.