

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · DE

Jetzt verfügbar

Startausgabe: ein praktischer Leitfaden, kein Bericht über verifizierte Fälle. Ein Veröffentlichungsrhythmus wird nicht garantiert.

Leistung startet die wirtschaftliche Zahlungsuhr.

Nach ordnungsgemäßer Leistung soll der Transport wirtschaftlich als erbracht gelten; Nachweise sollen Leistung belegen, nicht einen künstlichen zweiten Zahlungsbeginn schaffen.

Folgen nicht automatisch auf Parteien verlagern, die ihre Ursache nicht angemessen kontrolliert haben.

Kann der Frachtführer nach Lieferung mit angemessenen Nachweisen zeitnah fakturieren, ohne vermeidbare Zusatzschritte?

Wartezeit ist Kapazität.

Warten außerhalb der angemessenen Kontrolle des Frachtführers verbraucht Zeit, Ausrüstung und menschliche Kapazität und muss sichtbar und nach einer vorhersehbaren Regel behandelt werden.

Unnötige administrative oder dokumentarische Schritte vermeiden, die Fakturierung oder Zahlung nach Leistung künstlich verzögern.

Wird Wartezeit außerhalb der Kontrolle des Frachtführers erfasst und nach einer klaren, vorhersehbaren Regel behandelt?

Die Kette muss sichtbar bleiben.

Subunternehmer sind legitim, wenn sie Funktion oder gemanagtes Risiko hinzufügen; der physische Ausführer soll identifizierbar und weitere Vergabe kontrolliert und nachvollziehbar bleiben.

Angemessene Sichtbarkeit und Kontrolle über wesentliche Untervergabe behalten.

Unterliegt weitere Untervergabe einem vorher vereinbarten, kontrollierten und nachvollziehbaren Mechanismus?

Praktische Ressourcen

PAY-01 · Wie viele Tage vergehen üblicherweise vom abgeschlossenen Transport bis zum Zahlungseingang?

PAY-02 · Kann der Frachtführer nach Lieferung mit angemessenen Nachweisen zeitnah fakturieren, ohne vermeidbare Zusatzschritte?

PAY-03 · Werden unstrittige Transportbeträge normal bezahlt, auch wenn eine andere Sendung oder Forderung strittig ist?

WAIT-01 · Wird Wartezeit außerhalb der Kontrolle des Frachtführers erfasst und nach einer klaren, vorhersehbaren Regel behandelt?

PEN-01 · Sind wesentliche kommerzielle Sanktionen vor Lieferung, möglichst vor Auftragsannahme, bekannt?

PEN-02 · Sind vor einer endgültigen Kürzung Ursache, Nachweis und echte Anfechtungsmöglichkeit erforderlich?

PEN-03 · Sind gewöhnliche kommerzielle Sanktionen verhältnismäßig und so begrenzt, dass sie die Wirtschaftlichkeit eines korrekt ausgeführten Transports nicht auslöschen?

CAP-01 · Gibt es bei reservierter oder dedizierter Kapazität wechselseitigen Schutz bei Unterauslastung, Stornierung oder spezifischer Investition?

CAP-02 · Entspricht die Vertrags-/Ausschreibungsstabilität angemessen den verlangten strukturellen Ressourcen oder langfristigen Kapazitäten?

HUM-01 · Werden wiederkehrende Nacht-, Wochenend-, Feiertags-, Ablöse- und Kurzfristanforderungen als Teil der Leistung sichtbar geplant?

HUM-02 · Wird zuerst neu geplant, wenn eine Verzögerung die rechtmäßige Lieferung innerhalb von Lenk-, Ruhe- oder Sicherheitsregeln unmöglich macht?

VOICE-01 · Kann ein unsicherer, rechtswidriger oder wesentlich geänderter Auftrag ohne automatische Vergeltung abgelehnt werden?

SUB-01 · Ist der physische Frachtführer vor Ausführung angemessen identifizierbar?

SUB-02 · Unterliegt weitere Untervergabe einem vorher vereinbarten, kontrollierten und nachvollziehbaren Mechanismus?

GREEN-01 · Wird bei grünem Transport mit dedizierter Investition oder zusätzlicher Komplexität diese Belastung sichtbar gemacht und behandelt?

SUB-03 · Wird unautorisierte oder nicht nachvollziehbare Neuveröffentlichung bzw. Weiterverkauf vergebener Ladungen verhindert?

INT-01 · Behält ein Vermittler bei Untervergabe eine klare Funktion, Verantwortung oder gemanagtes Risiko, statt nur Druck weiterzugeben?

Dieses Ergebnis beruht ausschließlich auf den angegebenen Antworten. MOVETHICS hat im Schnellcheck keine Nachweise geprüft. Es ist keine Bewertung, Feststellung, Zertifizierung, Verifizierung oder Rechtsberatung.

Dieses Ergebnis beruht ausschließlich auf den angegebenen Antworten. MOVETHICS hat im Schnellcheck keine Nachweise geprüft. Es ist keine Bewertung, Feststellung, Zertifizierung,

Verifizierung oder Rechtsberatung.