

MOVETHICS Review · 00

2026-10-06 · CS

Dostupné nyní

Úvodní vydání: praktický průvodce, ne zpráva o ověřených případech. Publikační plán není zaručen.

Provedení spouští ekonomické hodiny platby.

Po řádném provedení dopravy mají důkazy prokazovat plnění, nikoli vytvářet druhý umělý začátek platební lhůty.

Nepřenášet automaticky důsledky na strany, které přiměřeně nekontrolovaly jejich příčinu.

Může dopravce po dodání rychle fakturovat na základě přiměřených důkazů bez zbytečných dalších kroků?

Čekání je kapacita.

Čekání mimo rozumnou kontrolu dopravce spotřebovává čas, techniku a lidskou kapacitu a má být viditelné a řešené předvídatelným pravidlem.

Vyhnout se zbytečným administrativním či dokumentačním procesům, které po řádném plnění uměle zpožďují fakturaci nebo platbu.

Je čekání mimo kontrolu dopravce zaznamenáváno a řešeno jasným, předvídatelným pravidlem?

Řetězec musí zůstat viditelný.

Subdodávka je legitimní, přidává-li kapacitu nebo řízené riziko; fyzický vykonavatel má zůstat identifikovatelný a další subdodávka kontrolovaná a dohledatelná.

Udržovat přiměřenou viditelnost a kontrolu nad významnou subdodávkou pod naší odpovědností.

Podléhá další subdodávka předem dohodnutému, kontrolovanému a dohledatelnému mechanismu?

Praktické materiály

PAY-01 · Kolik dní obvykle uplyne od dokončené dopravy do přijetí peněz?

PAY-02 · Může dopravce po dodání rychle fakturovat na základě přiměřených důkazů bez zbytečných dalších kroků?

PAY-03 · Jsou nesporné částky za dopravu běžně placeny, i když je jiná zásilka nebo nárok sporný?

WAIT-01 · Je čekání mimo kontrolu dopravce zaznamenáváno a řešeno jasným, předvídatelným pravidlem?

PEN-01 · Jsou významné obchodní sankce známy před dodáním, ideálně před přijetím nákladu?

PEN-02 · Je před konečnou srážkou vyžadována příčina, důkaz a skutečná možnost napadnout ji?

PEN-03 · Jsou běžné obchodní sankce přiměřené a omezené tak, aby nezničily ekonomiku řádně provedené dopravy?

CAP-01 · Existuje u rezervované či vyhrazené kapacity vzájemná ochrana proti nevyužití, zrušení nebo specifické investici?

CAP-02 · Odpovídá stabilita smlouvy/tendru přiměřeně požadovaným strukturálním zdrojům nebo dlouhodobé kapacitě?

HUM-01 · Jsou opakované požadavky na noci, víkendy, svátky, střídání a krátké lhůty uznány a plánovány jako součást služby?

HUM-02 · Pokud zpoždění znemožní zákonné dodání v rámci pravidel řízení, odpočinku nebo bezpečnosti, dochází nejprve k přeplánování?

VOICE-01 · Lze odmítnout nebezpečnou, nezákonnou nebo podstatně změněnou operaci bez automatické odvety?

SUB-01 · Je fyzický dopravce před provedením přiměřeně identifikovatelný?

SUB-02 · Podléhá další subdodávka předem dohodnutému, kontrolovanému a dohledatelnému mechanismu?

GREEN-01 · Pokud ekologičtější doprava vyžaduje vyhrazenou investici či vyšší složitost, je tato expozice zviditelněna a řešena?

SUB-03 · Brání se neautorizovanému nebo nedohledatelnému opětovnému nabízení a přeprodeji přidělených nákladů?

INT-01 · Když zprostředkovatel zadá dopravu dál, zachovává jasnou funkci, odpovědnost nebo řízené riziko místo pouhého předávání tlaku?

Výsledek odráží zadané odpovědi. MOVETHICS v Rychlém testu neověřoval podpůrné důkazy. Nejde o assessment, zjištění, certifikaci, ověření ani právní stanovisko.

Výsledek odráží zadané odpovědi. MOVETHICS v Rychlém testu neověřoval podpůrné důkazy. Nejde o assessment, zjištění, certifikaci, ověření ani právní stanovisko.