

Metodologia Testului rapid · v1.6

Necunoscut valorează 0 în scorul practicilor declarate și rămâne o lacună, nu dovadă de conduită incorectă. N/A justificat este exclus. Cel puțin jumătate din întrebări și patru domenii trebuie să fie aplicabile. Necunoscutele critice plafonează la 84 (una) sau 69 (două sau mai multe). Mediile folosesc ponderile publicate.

Σ (Rezultate pe domenii $\times$ %) / Σ %

Plată și documentație: 20 %

Penalități și reclamații: 20 %

Așteptare și timp: 15 %

Executare umană / legală: 15 %

Capacitate și stabilitatea tenderelor: 10 %

Subcontractare și vizibilitatea lanțului: 10 %

Dreptul de a refuza: 5 %

Tranziție sustenabilă: 5 %

Da: 100 · De obicei / aproape întotdeauna: 75 · Parțial / uneori: 45 · Nu: 10 · Nu știu: 0

Sub 30 de zile: 100 · 30-60 de zile: 80 · 61-90 de zile: 45 · Peste 90 de zile: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Câte zile trec de obicei de la transportul finalizat până la încasarea banilor?

PAY-02 · Poate transportatorul factura rapid după livrare cu dovezi rezonabile, fără pași administrativi suplimentari evitabili?

PAY-03 · Sunt plătite normal sumele de transport necontestate chiar dacă o altă cursă sau reclamație este contestată?

WAIT-01 · Este așteptarea în afara controlului transportatorului înregistrată și tratată printr-o regulă clară și previzibilă?

PEN-01 · Sunt penalitățile comerciale materiale cunoscute înainte de livrare, preferabil înainte de acceptarea încărcăturii?

PEN-02 · Înainte de o deducere finală sunt necesare cauză, dovezi și o posibilitate reală de contestare?

PEN-03 · Sunt penalitățile comerciale obișnuite proporționale și împiedicate să elimine economia unui transport executat corect?

CAP-01 · Când capacitatea este rezervată sau dedicată, există protecție reciprocă pentru subutilizare, anulare sau investiție specifică?

CAP-02 · Stabilitatea contractului/tenderului corespunde rezonabil resurselor structurale sau capacității pe termen lung solicitate?

HUM-01 · Cerințele recurente de noapte, weekend, sărbători, schimburi și termen scurt sunt recunoscute și planificate ca parte a serviciului?

HUM-02 · Dacă o întârziere face imposibilă livrarea legală în limitele regulilor de conducere, odihnă sau siguranță, se replanifică înainte de presiune sau penalizare?

VOICE-01 · Poate fi refuzată o operațiune nesigură, ilegală sau modificată material fără represalii automate?

SUB-01 · Este transportatorul fizic rezonabil identificabil înainte de executare?

SUB-02 · Este subcontractarea ulterioară supusă unui mecanism convenit anterior, controlat și trasabil?

GREEN-01 · Când transportul mai verde cere investiție dedicată sau complexitate suplimentară, această expunere este făcută vizibilă și tratată?

SUB-03 · Este împiedicată relistarea sau revânzarea neautorizată ori netrasabilă a încărcăturilor atribuite?

INT-01 · Când un intermediar subcontractează, păstrează o funcție, responsabilitate sau risc gestionat clar, în loc să transfere doar presiunea?

PARK-01 · Sunt luate în calcul parcare sigură și odihna legală la stabilirea rutelor, termenelor și costurilor?

COST-01 · Prețul convenit include resursele și costurile necesare pentru prestarea legală a serviciului?

COST-02 · Schimbările importante ale combustibilului, taxelor de drum, impozitelor sau condițiilor operaționale permit o revizuire sau indexare convenită, cu negociere reală și fără represalii automate?

Rezultatul reflectă răspunsurile furnizate. MOVETHICS nu a verificat dovezi în cadrul Testului rapid. Nu este assessment, constatare, certificare, verificare sau opinie juridică.

Rezultatul reflectă răspunsurile furnizate. MOVETHICS nu a verificat dovezi în cadrul Testului rapid. Nu este assessment, constatare, certificare, verificare sau opinie juridică.