

Metodologia do Teste rápido · v1.6

Desconhecido vale 0 na pontuação das práticas declaradas e permanece uma lacuna, não uma prova de má conduta. N/A justificados são excluídos. Pelo menos metade das perguntas e quatro domínios devem ser aplicáveis. Desconhecidos críticos limitam a 84 (um) ou 69 (dois ou mais). As médias usam os pesos publicados.

Σ (Resultados por área $\times$ %) / Σ %

Pagamento e documentação: 20 %

Penalizações e reclamações: 20 %

Espera e tempo: 15 %

Execução humana / legal: 15 %

Capacidade e estabilidade de tender: 10 %

Subcontratação e visibilidade da cadeia: 10 %

Direito de recusar: 5 %

Transição sustentável: 5 %

Sim: 100 · Normalmente / quase sempre: 75 · Parcialmente / às vezes: 45 · Não: 10 · Não sei: 0

Menos de 30 dias: 100 · 30-60 dias: 80 · 61-90 dias: 45 · Mais de 90 dias: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Quantos dias passam normalmente desde o transporte concluído até ao dinheiro recebido?

PAY-02 · O transportador pode faturar rapidamente após a entrega com evidência razoável, sem passos administrativos evitáveis?

PAY-03 · Os montantes de transporte não contestados são pagos normalmente mesmo quando outra carga ou reclamação está em disputa?

WAIT-01 · A espera fora do controlo do transportador é registada e tratada por regra clara e previsível?

PEN-01 · As penalizações comerciais materiais são conhecidas antes da entrega, preferencialmente antes da aceitação da carga?

PEN-02 · Antes de uma dedução definitiva, são exigidas causa, evidência e oportunidade real de contestar?

PEN-03 · As penalizações comerciais normais são proporcionais e impedidas de eliminar a economia de um transporte corretamente executado?

CAP-01 · Quando há capacidade reservada ou dedicada, existe proteção recíproca para subutilização, cancelamento ou investimento específico?

CAP-02 · A estabilidade contratual / do tender corresponde razoavelmente aos recursos estruturais ou capacidade de longo prazo exigidos?

HUM-01 · Os requisitos recorrentes de noite, fins de semana, feriados, rendições e curto prazo são reconhecidos e planeados como parte do serviço?

HUM-02 · Se um atraso torna a entrega legal impossível dentro das regras de condução, repouso ou segurança, replaneia-se antes de pressionar ou penalizar?

VOICE-01 · Uma operação insegura, ilegal ou materialmente alterada pode ser recusada sem retaliação automática?

SUB-01 · O transportador físico é razoavelmente identificável antes da execução?

SUB-02 · A subcontratação posterior está sujeita a mecanismo previamente acordado, controlado e rastreável?

GREEN-01 · Quando transporte mais verde exige investimento dedicado ou complexidade adicional, essa exposição é tornada visível e tratada?

SUB-03 · É impedida a republicação ou revenda não autorizada ou não rastreável de cargas atribuídas?

INT-01 · Quando um intermediário subcontrata, mantém função, responsabilidade ou risco gerido claro em vez de apenas transferir pressão?

PARK-01 · O estacionamento seguro e o descanso legal são considerados ao acordar percursos, prazos e custos?

COST-01 · O preço acordado considera os recursos e custos necessários para prestar o serviço legalmente?

COST-02 · Alterações relevantes de combustível, portagens, impostos ou condições operacionais permitem uma revisão ou indexação acordada, com negociação real e sem retaliação automática?

Este resultado reflete as respostas fornecidas. A MOVETHICS não verificou evidência de suporte neste Teste rápido. Não é assessment, finding, certificação, verificação nem parecer jurídico.

Este resultado reflete as respostas fornecidas. A MOVETHICS não verificou evidência de suporte neste Teste rápido. Não é assessment, finding, certificação, verificação nem parecer jurídico.