

Gyors teszt módszertana · v1.6

Az ismeretlen 0 pont a bevallott gyakorlatok pontszámában és információhiány marad, nem a helytelen magatartás bizonyítéka. Az indokolt N/A kimarad. Legalább a kérdések fele és négy terület legyen alkalmazható. Kritikus ismeretlenek korlátja 84 (egy) vagy 69 (legalább kettő). Az átlagok a közzétett súlyokat használják.

Σ (Eredmények területenként $\times$ %) / Σ %

Fizetés és dokumentáció: 20 %

Szankciók és követelések: 20 %

Várakozás és idő: 15 %

Emberi / jogszerű végrehajtás: 15 %

Kapacitás és tenderstabilitás: 10 %

Alvállalkozás és láncláthatóság: 10 %

Visszautasítás joga: 5 %

Fenntartható átmenet: 5 %

Igen: 100 · Többnyire / általában: 75 · Részben / néha: 45 · Nem: 10 · Nem tudom: 0

30 nap alatt: 100 · 30-60 nap: 80 · 61-90 nap: 45 · 90 nap felett: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Általában hány nap telik el a teljesített fuvar és a pénz beérkezése között?

PAY-02 · A fuvarozó képes-e ésszerű bizonyíték alapján gyorsan számlázni kézbesítés után, elkerülhető plusz adminisztráció nélkül?

PAY-03 · A nem vitatott fuvardíjak normálisan kifizetésre kerülnek-e akkor is, ha másik fuvar vagy követelés vitatott?

WAIT-01 · A fuvarozó kontrollján kívüli várakozást rögzítik és világos, kiszámítható szabály szerint kezelik?

PEN-01 · A lényeges kereskedelmi szankciók ismertek-e kézbesítés előtt, lehetőleg a fuvar elfogadása előtt?

PEN-02 · Végleges levonás előtt szükséges-e ok, bizonyíték és valódi vitatási lehetőség?

PEN-03 · Az általános kereskedelmi szankciók arányosak-e, és megakadályozzák-e, hogy lenullázzák a megfelelően teljesített fuvar gazdaságosságát?

CAP-01 · Rezervált vagy dedikált kapacitásnál van-e kölcsönös védelem alulkihasználtság, lemondás vagy specifikus beruházás esetére?

CAP-02 · A szerződés/tender stabilitása ésszerűen igazodik-e a kért strukturális erőforrásokhoz vagy hosszú távú kapacitáshoz?

HUM-01 · Az ismétlődő éjszakai, hétvégi, ünnepnap, váltásos és rövid határidejű igényeket a szolgáltatás részeként felismerik és tervezik?

HUM-02 · Ha késés miatt a jogszerű kézbesítés a vezetési, pihenő- vagy biztonsági szabályok szerint lehetetlenné válik, előbb újraterveznek-e?

VOICE-01 · Visszaújítható-e nem biztonságos, jogellenes vagy lényegesen megváltozott művelet automatikus megtorlás nélkül?

SUB-01 · A fizikai fuvarozó a teljesítés előtt ésszerűen azonosítható-e?

SUB-02 · A további alvállalkozás előre elfogadott, kontrollált és nyomon követhető mechanizmus alá tartozik-e?

GREEN-01 · Ha zöldebb szállítás dedikált beruházást vagy többletkomplexitást igényel, ezt a kitettséget láthatóvá teszik és kezelik?

SUB-03 · Megakadályozzák-e a kiosztott fuvarok engedély nélküli vagy nem követhető újbóli meghirdetését és továbbértékesítését?

INT-01 · Ha egy közvetítő alvállalkozásba ad fuvarozást, megtart-e egyértelmű funkciót, felelősséget vagy kezelt kockázatot ahelyett, hogy csak továbbadná a nyomást?

PARK-01 · Figyelembe veszik a biztonságos parkolást és a kötelező pihenőt az útvonalak, határidők és költségek egyeztetésekor?

COST-01 · A megállapodott ár figyelembe veszi a szolgáltatás jogszerű teljesítéséhez szükséges erőforrásokat és költségeket?

COST-02 · Az üzemanyag, útdíjak, adók vagy működési feltételek jelentős változása lehetővé tesz egyeztetett felülvizsgálatot vagy indexálást, valódi tárgyalással és automatikus megtorlás nélkül?

Az eredmény a megadott válaszokat tükrözi. A MOVETHICS a Gyors tesztben nem ellenőrzött alátámasztó bizonyítékokat. Ez nem assessment, megállapítás, tanúsítás, ellenőrzés vagy jogi vélemény.

Az eredmény a megadott válaszokat tükrözi. A MOVETHICS a Gyors tesztben nem ellenőrzött alátámasztó bizonyítékokat. Ez nem assessment, megállapítás, tanúsítás, ellenőrzés vagy jogi vélemény.