

Metodologija Brzog testa · v1.6

Nepoznato vrijedi 0 u rezultatu prijavljenih praksi i ostaje informacijska praznina, ne dokaz lošeg postupanja. Obrazloženi N/A se isključuje. Barem polovica pitanja i četiri područja moraju biti primjenjivi. Kritične nepoznanice ograničavaju na 84 (jedna) ili 69 (dvije ili više). Prosjeci koriste objavljene težine.

Σ (Rezultati po području $\times$ %) / Σ %

Plaćanje i dokumentacija: 20 %

Penali i potraživanja: 20 %

Čekanje i vrijeme: 15 %

Ljudsko / zakonito izvršenje: 15 %

Kapacitet i stabilnost tendera: 10 %

Podugovaranje i vidljivost lanca: 10 %

Pravo odbijanja: 5 %

Održiva tranzicija: 5 %

Da: 100 · Uglavnom / obično: 75 · Djelomično / ponekad: 45 · Ne: 10 · Ne znam: 0

Manje od 30 dana: 100 · 30-60 dana: 80 · 61-90 dana: 45 · Više od 90 dana: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Koliko dana obično prođe od dovršenog transporta do primitka novca?

PAY-02 · Može li prijevoznik brzo fakturirati nakon isporuke uz razuman dokaz, bez izbjegivih dodatnih administrativnih koraka?

PAY-03 · Plaćaju li se nesporni iznosi prijevoza normalno čak i kada je druga pošiljka ili potraživanje sporno?

WAIT-01 · Evidentira li se čekanje izvan kontrole prijevoznika i rješava li se jasnim, predvidivim pravilom?

PEN-01 · Jesu li značajni komercijalni penali poznati prije isporuke, po mogućnosti prije prihvata tereta?

PEN-02 · Jesu li prije konačnog odbitka potrebni uzrok, dokaz i stvarna mogućnost osporavanja?

PEN-03 · Jesu li uobičajeni komercijalni penali proporcionalni i ograničeni tako da ne ponište ekonomiku pravilno izvršenog prijevoza?

CAP-01 · Postoji li kod rezerviranog ili namjenskog kapaciteta uzajamna zaštita od nedovoljnog korištenja, otkaza ili specifičnog ulaganja?

CAP-02 · Odgovara li stabilnost ugovora/tendera razumno traženim strukturnim resursima ili dugoročnom kapacitetu?

HUM-01 · Prepoznaju li se i planiraju ponavljajući noćni, vikend, praznični, smjenski i kratkoročni zahtjevi kao dio usluge?

HUM-02 · Ako kašnjenje onemogućuje zakonitu isporuku unutar pravila vožnje, odmora ili sigurnosti, planira li se ponovno prije pritiska ili kazne?

VOICE-01 · Može li se nesigurna, nezakonita ili bitno promijenjena operacija odbiti bez automatske odmazde?

SUB-01 · Je li fizički prijevoznik razumno prepoznatljiv prije izvršenja?

SUB-02 · Podliježe li daljnje podugovaranje prethodno dogovorenom, kontroliranom i sljeditivom mehanizmu?

GREEN-01 · Kada zeleniji transport traži namjensko ulaganje ili dodatnu složenost, čini li se ta izloženost vidljivom i rješava li se?

SUB-03 · Sprječava li se neovlašteno ili nesljeditivo ponovno oglašavanje i preprodaja dodijeljenih tereta?

INT-01 · Kada posrednik podugovori prijevoz, zadržava li jasnu funkciju, odgovornost ili upravljani rizik umjesto pukog prijenosa pritiska?

PARK-01 · Uzimaju li se u obzir sigurno parkiranje i zakonski odmor pri dogovaranju ruta, rokova i troškova?

COST-01 · Uzima li dogovorena cijena u obzir resurse i troškove potrebne za zakonito pružanje usluge?

COST-02 · Omogućuju li značajne promjene goriva, cestarina, poreza ili radnih uvjeta dogovorenu reviziju ili indeksaciju, uz stvarne pregovore bez automatskih odmazdi?

Rezultat odražava dane odgovore. MOVETHICS u Brzom testu nije provjeravao popratne dokaze. Nije assessment, nalaz, certifikacija, provjera ni pravno mišljenje.

Rezultat odražava dane odgovore. MOVETHICS u Brzom testu nije provjeravao popratne dokaze. Nije assessment, nalaz, certifikacija, provjera ni pravno mišljenje.