

Méthodologie du Test rapide · v1.6

Inconnu compte pour 0 dans le score des pratiques déclarées et reste une lacune d'information ; il ne prouve pas une mauvaise conduite. Les N/A justifiés sont exclus. Au moins la moitié des questions et quatre domaines doivent rester applicables. Les inconnus critiques plafonnent le score à 84 (un) ou 69 (deux ou plus). Les moyennes utilisent les pondérations publiées.

Σ (Résultats par domaine $\times$ %) / Σ %

Paielement & documentation: 20 %

Pénalités & réclamations: 20 %

Attente & temps: 15 %

Exécution humaine / légale: 15 %

Capacité & stabilité des appels d'offres: 10 %

Sous-traitance & visibilité de chaîne: 10 %

Droit de refuser: 5 %

Transition durable: 5 %

Oui: 100 · Souvent / généralement: 75 · Partiellement / parfois: 45 · Non: 10 · Je ne sais pas: 0

Moins de 30 jours: 100 · 30-60 jours: 80 · 61-90 jours: 45 · Plus de 90 jours: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Combien de jours s'écoulent habituellement entre le transport terminé et l'argent reçu ?

PAY-02 · Le transporteur peut-il facturer rapidement après livraison avec une preuve raisonnable, sans étapes administratives évitables ?

PAY-03 · Les montants de transport non contestés sont-ils payés normalement même si un autre transport ou litige est contesté ?

WAIT-01 · L'attente hors contrôle du transporteur est-elle enregistrée et traitée selon une règle claire et prévisible ?

PEN-01 · Les pénalités commerciales importantes sont-elles connues avant la livraison, idéalement avant acceptation du transport ?

PEN-02 · Avant une déduction définitive, exige-t-on cause, preuve et réelle possibilité de contestation ?

PEN-03 · Les pénalités commerciales ordinaires sont-elles proportionnées et empêchées d'annuler l'économie d'un transport correctement exécuté ?

CAP-01 · Lorsqu'une capacité est réservée ou dédiée, existe-t-il une protection réciproque en cas de sous-utilisation, annulation ou investissement spécifique ?

CAP-02 · La stabilité contractuelle / des appels d'offres correspond-elle raisonnablement aux ressources structurelles ou à la capacité long terme demandée ?

HUM-01 · Les exigences récurrentes de nuit, week-end, jours fériés, relais et court préavis sont-elles reconnues et planifiées comme partie du service ?

HUM-02 · Si un retard rend la livraison légale impossible au regard des règles de conduite, repos ou sécurité, replanifie-t-on avant pression ou pénalité ?

VOICE-01 · Une opération dangereuse, illégale ou matériellement modifiée peut-elle être refusée sans représailles automatiques ?

SUB-01 · Le transporteur physique est-il raisonnablement identifiable avant l'exécution ?

SUB-02 · La sous-traitance ultérieure est-elle soumise à un mécanisme préalablement convenu, contrôlé et traçable ?

GREEN-01 · Lorsque le transport plus vert exige un investissement dédié ou une complexité supplémentaire, cette exposition est-elle rendue visible et traitée ?

SUB-03 · La republication ou revente non autorisée ou non traçable de transports attribués est-elle empêchée ?

INT-01 · Lorsqu'un intermédiaire sous-traite, conserve-t-il une fonction, une responsabilité ou un risque géré clair au lieu de simplement transférer la pression ?

PARK-01 · Le stationnement sûr et le repos légal sont-ils pris en compte dans les itinéraires, délais et coûts convenus ?

COST-01 · Le prix convenu tient-il compte des moyens et coûts nécessaires pour réaliser légalement le service ?

COST-02 · Les variations importantes de carburant, péages, taxes ou conditions opérationnelles permettent-elles une révision ou indexation convenue, avec une véritable négociation et sans représailles automatiques ?

Ce résultat reflète les réponses fournies. MOVETHICS n'a pas vérifié les preuves dans le cadre de ce Test rapide. Il ne constitue ni évaluation, ni constat, ni certification, ni vérification, ni avis juridique.

Une signature ne constitue ni une évaluation, ni une vérification, ni une certification, ni une preuve de conduite parfaite.