

Metodika Rychlého testu · v1.6

Neznámé se počítá jako 0 ve skóre deklarovaných postupů a zůstává informační mezerou, ne důkazem pochybení. Odůvodněné N/A se vylučuje. Použitelná musí být alespoň polovina otázek a čtyři oblasti. Kritické neznámé omezují na 84 (jedna) nebo 69 (dvě a více). Průměry používají zveřejněné váhy.

Σ (Výsledky podle oblastí $\times$ %) / Σ %

Platba a dokumentace: 20 %

Sankce a nároky: 20 %

Čekání a čas: 15 %

Lidské / právní provedení: 15 %

Kapacita a stabilita tendru: 10 %

Subdodávky a viditelnost řetězce: 10 %

Právo odmítnout: 5 %

Udržitelná transformace: 5 %

Ano: 100 · Většinou / obvykle: 75 · Částečně / někdy: 45 · Ne: 10 · Nevím: 0

Méně než 30 dní: 100 · 30-60 dní: 80 · 61-90 dní: 45 · Více než 90 dní: 10

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01 · Kolik dní obvykle uplyne od dokončené dopravy do přijetí peněz?

PAY-02 · Může dopravce po dodání rychle fakturovat na základě přiměřených důkazů bez zbytečných dalších kroků?

PAY-03 · Jsou nesporné částky za dopravu běžně placeny, i když je jiná zásilka nebo nárok sporný?

WAIT-01 · Je čekání mimo kontrolu dopravce zaznamenáváno a řešeno jasným, předvídatelným pravidlem?

PEN-01 · Jsou významné obchodní sankce známy před dodáním, ideálně před přijetím nákladu?

PEN-02 · Je před konečnou srážkou vyžadována příčina, důkaz a skutečná možnost napadnout ji?

PEN-03 · Jsou běžné obchodní sankce přiměřené a omezené tak, aby nezničily ekonomiku řádně provedené dopravy?

CAP-01 · Existuje u rezervované či vyhrazené kapacity vzájemná ochrana proti nevyužití, zrušení nebo specifické investici?

CAP-02 · Odpovídá stabilita smlouvy/tendru přiměřeně požadovaným strukturálním zdrojům nebo dlouhodobé kapacitě?

HUM-01 · Jsou opakované požadavky na noci, víkendy, svátky, střídání a krátké lhůty uznány a plánovány jako součást služby?

HUM-02 · Pokud zpoždění znemožní zákonné dodání v rámci pravidel řízení, odpočinku nebo bezpečnosti, dochází nejprve k přeplánování?

VOICE-01 · Lze odmítnout nebezpečnou, nezákonnou nebo podstatně změněnou operaci bez automatické odvety?

SUB-01 · Je fyzický dopravce před provedením přiměřeně identifikovatelný?

SUB-02 · Podléhá další subdodávka předem dohodnutému, kontrolovanému a dohledatelnému mechanismu?

GREEN-01 · Pokud ekologičtější doprava vyžaduje vyhrazenou investici či vyšší složitost, je tato expozice zviditelněna a řešena?

SUB-03 · Brání se neautorizovanému nebo nedohledatelnému opětovnému nabízení a přeprodeji přidělených nákladů?

INT-01 · Když zprostředkovatel zadá dopravu dál, zachovává jasnou funkci, odpovědnost nebo řízené riziko místo pouhého předávání tlaku?

PARK-01 · Zohledňuje se bezpečné parkování a zákonný odpočinek při dohodě o trasách, termínech a nákladech?

COST-01 · Zohledňuje dohodnutá cena zdroje a náklady potřebné k zákonnému provedení služby?

COST-02 · Umožňují významné změny paliva, mýta, daní nebo provozních podmínek dohodnutou revizi či indexaci se skutečným vyjednáváním bez automatických odvetných opatření?

Výsledek odráží zadané odpovědi. MOVETHICS v Rychlém testu neověřoval podpůrné důkazy. Nejde o assessment, zjištění, certifikaci, ověření ani právní stanovisko.

Výsledek odráží zadané odpovědi. MOVETHICS v Rychlém testu neověřoval podpůrné důkazy. Nejde o assessment, zjištění, certifikaci, ověření ani právní stanovisko.