

MOVETHICS · PL

Fair Transport Standard

Warstwa operacyjna przekładająca zasady Karty na obserwowalne wymagania, zabezpieczenia i wskaźniki.

Fair Transport Standard

01 · Prawo jest minimum.

Żadne ustalenie handlowe nie stawia nikogo ponad bezwzględnie obowiązującym prawem.

02 · Łańcuch nie może działać w stałym napięciu.

Praca nocna, zmiany kierowców, weekendy, święta, późne dostawy i krótkie terminy bywają konieczne, ale wyjątkowa dyspozycyjność ludzi nie może stać się ukrytą normą.

03 · Odpowiedzialność podąża za kontrolą.

Konsekwencje powinny podążać za możliwością kontrolowania, zapobiegania lub łagodzenia ich przyczyny.

04 · Wykonanie uruchamia ekonomiczny zegar płatności.

Po prawidłowym wykonaniu transportu dowody mają potwierdzać usługę, a nie tworzyć sztuczną drugą datę rozpoczęcia płatności.

05 · Oczekiwanie to zdolność operacyjna.

Oczekiwanie poza rozsądną kontrolą przewoźnika zużywa czas, sprzęt i zasoby ludzkie i powinno być widoczne oraz objęte przewidywalną zasadą.

06 · Kary muszą być znane przed dostawą.

Istotne kary handlowe powinny być uzgodnione przed dostawą, najlepiej przed przyjęciem ładunku, z przyczyną, dowodem, proporcjonalnością i realnym prawem do odwołania.

07 · Długoterminowa zdolność wymaga długoterminowego zobowiązania.

Zasoby strukturalne i dedykowane aktywa nie powinny opierać się na permanentnie krótkiej pewności handlowej.

08 · Łańcuch musi pozostać widoczny.

Podwykonawstwo jest uzasadnione, gdy wnosi funkcję lub zarządzane ryzyko; fizyczny wykonawca powinien być możliwy do identyfikacji, a dalsze zlecenie kontrolowane i śledzone.

09 · Prawo do odmowy musi być realne.

Operację nielegalną, niebezpieczną lub istotnie zmienioną powinno dać się odrzucić bez automatycznego odwetu.

10 · Zrównoważony transport musi utrzymywać tych, którzy go wykonują.

Transformacja środowiskowa nie powinna systematycznie przenosić dodatkowych kosztów, inwestycji lub ryzyka na stronę, która najmniej może je udźwignąć.

Wyniki według obszaru

01 · Płatność i dokumentacja

02 · Kary i roszczenia

03 · Oczekiwanie i czas

04 · Wykonanie ludzkie / prawne

05 · Zdolność i stabilność przetargów

06 · Podwykonawstwo i widoczność łańcucha

07 · Prawo do odmowy

08 · Zrównoważona transformacja

09 · Kontekst

Metodyka Szybkiego testu

Dobrowolne narzędzie przesiewowe oparte na odpowiedziach uczestnika. Nie jest oceną, ustaleniem, weryfikacją, certyfikacją ani poradą prawną.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4

MOVETHICS · contact@movethics.eu