

# Fair Transport Standard

De operationele laag die de principes van het Handvest vertaalt naar observeerbare eisen, waarborgen en indicatoren.

## Fair Transport Standard

### 01 · De wet is de ondergrens.

Geen commerciële afspraak plaatst iemand boven dwingend toepasselijk recht.

### 02 · De keten mag niet op permanente spanning draaien.

Nachtwerk, aflossingen, weekends, feestdagen, late leveringen en korte wijzigingen kunnen nodig zijn, maar uitzonderlijke menselijke beschikbaarheid mag niet de verborgen standaard worden.

### 03 · Verantwoordelijkheid volgt controle.

Gevolgen moeten volgen uit de mogelijkheid om hun oorzaak te beheersen, voorkomen of beperken.

### 04 · Uitvoering start de economische betaalklok.

Na correcte uitvoering moet bewijs de prestatie aantonen, niet een kunstmatige tweede startdatum voor betaling creëren.

### 05 · Wachten is capaciteit.

Wachten buiten redelijke controle van de vervoerder verbruikt tijd, materieel en menselijke capaciteit en moet zichtbaar zijn en volgens een voorspelbare regel worden behandeld.

### 06 · Sancties moeten vóór levering bekend zijn.

Materiële commerciële sancties moeten vóór levering, bij voorkeur vóór acceptatie, worden meegedeeld en overeengekomen met oorzaak, bewijs, proportionaliteit en echt recht om te betwisten.

### 07 · Langetermijncapaciteit vraagt langetermijnverbintenis.

Structurele capaciteit, toegewijde assets en terugkerende middelen mogen niet op permanent kortetermijnzekerheid rusten.

### 08 · De keten moet zichtbaar blijven.

Onderaanneming is legitiem als ze capaciteit of beheerd risico toevoegt; de fysieke uitvoerder moet identificeerbaar blijven en verdere uitbesteding gecontroleerd en traceerbaar.

### 09 · Het recht om nee te zeggen moet echt zijn.

Een onwettige, onveilige of wezenlijk gewijzigde operatie moet zonder automatische vergelding kunnen worden geweigerd.

### 10 · Duurzaam transport moet degenen ondersteunen die het uitvoeren.

De milieutransitie mag extra kosten, investeringen of risico's niet systematisch verplaatsen naar de partij die ze het minst kan dragen.

## Resultaten per gebied

01 · Betaling & documentatie

02 · Sancties & claims

03 · Wachten & tijd

04 · Menselijke / wettelijke uitvoering

- 05 · Capaciteit & tenderstabiliteit
- 06 · Onderaanneming & ketenzichtbaarheid
- 07 · Recht om te weigeren
- 08 · Duurzame transitie
- 09 · Context

## Quick Check-methodologie

Een vrijwillige screening op basis van de gegeven antwoorden. Geen assessment, finding, verificatie, certificering of juridisch advies.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4

MOVETHICS · [contact@movethics.eu](mailto:contact@movethics.eu)