

Fair Transport Standard

Il livello operativo che traduce i principi della Carta in requisiti, salvaguardie e indicatori osservabili.

Fair Transport Standard

01 · La legge è il livello minimo.

Nessun accordo commerciale pone qualcuno al di sopra della legge imperativa applicabile.

02 · La catena non deve funzionare in tensione permanente.

Lavoro notturno, staffette, weekend, festivi, consegne tardive e cambi con poco preavviso possono essere necessari, ma la disponibilità umana eccezionale non deve diventare la normalità nascosta.

03 · La responsabilità segue il controllo.

Le conseguenze dovrebbero seguire la capacità di controllare, prevenire o mitigare la causa.

04 · L'esecuzione avvia l'orologio economico del pagamento.

Una volta eseguito correttamente il trasporto, le evidenze devono dimostrare la prestazione, non creare una seconda data artificiale di avvio del pagamento.

05 · L'attesa è capacità.

L'attesa fuori dal ragionevole controllo del vettore consuma tempo, mezzi e capacità umana e deve essere visibile e gestita con una regola prevedibile.

06 · Le penalità devono essere note prima della consegna.

Le penalità commerciali materiali devono essere comunicate e concordate prima della consegna, preferibilmente prima dell'accettazione, con causa, evidenza, proporzionalità e reale diritto di contestazione.

07 · La capacità di lungo periodo richiede impegno di lungo periodo.

Capacità strutturale, asset dedicati e risorse ricorrenti non devono poggiare su certezza commerciale permanentemente di breve periodo.

08 · La catena deve restare visibile.

Il subappalto è legittimo quando aggiunge capacità o rischio gestito, ma l'esecutore fisico deve restare ragionevolmente identificabile e l'ulteriore subappalto controllato e tracciabile.

09 · Il diritto di dire no deve essere reale.

Un'operazione illegale, pericolosa o materialmente modificata deve poter essere rifiutata senza ritorsioni automatiche.

10 · Il trasporto sostenibile deve sostenere chi lo esegue.

La transizione ambientale non deve trasferire sistematicamente costi, investimenti o rischi aggiuntivi sulla parte meno capace di assorbirli.

Risultati per area

01 · Pagamento e documentazione

02 · Penalità e reclami

03 · Attesa e tempo

04 · Esecuzione umana / legale

05 · Capacità e stabilità dei tender

06 · Subappalto e visibilità della catena

07 · Diritto di rifiuto

08 · Transizione sostenibile

09 · Contesto

Metodologia Quick Check

Uno strumento volontario basato sulle risposte fornite. Non è assessment, finding, verifica, certificazione o parere legale.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4

MOVETHICS · contact@movethics.eu