

Fair Transport Standard

Operativni sloj koji načela Povelje pretvara u vidljive zahtjeve, zaštite i pokazatelje.

Fair Transport Standard

01 · Zakon je minimum.

Nijedan poslovni dogovor ne stavlja nikoga iznad obveznog primjenjivog prava.

02 · Lanac ne smije raditi pod stalnom napetošću.

Noćni rad, smjene, vikendi, praznici, kasne isporuke i promjene u kratkom roku mogu biti potrebni, ali iznimna ljudska raspoloživost ne smije postati skrivena norma.

03 · Odgovornost slijedi kontrolu.

Posljedice trebaju slijediti sposobnost kontrole, sprječavanja ili ublažavanja njihova uzroka.

04 · Izvršenje pokreće ekonomski sat plaćanja.

Nakon pravilno izvršenog transporta dokaz treba potvrditi uslugu, a ne stvoriti drugi umjetni početak plaćanja.

05 · Čekanje je kapacitet.

Čekanje izvan razumne kontrole prijevoznika troši vrijeme, opremu i ljudski kapacitet te mora biti vidljivo i uređeno predvidivim pravilom.

06 · Penali moraju biti poznati prije isporuke.

Značajni komercijalni penali trebaju biti priopćeni i dogovoreni prije isporuke, po mogućnosti prije prihvata tereta, uz uzrok, dokaz, proporcionalnost i stvarno pravo osporavanja.

07 · Dugoročni kapacitet traži dugoročnu obvezu.

Strukturni kapacitet, namjenska imovina i ponavljajući resursi ne smiju počivati na trajno kratkoročnoj poslovnoj sigurnosti.

08 · Lanac mora ostati vidljiv.

Podugovaranje je legitimno kada dodaje sposobnost ili upravljani rizik; fizički izvršitelj mora ostati razumno prepoznatljiv, a daljnje podugovaranje kontrolirano i sljedivo.

09 · Pravo reći ne mora biti stvarno.

Nezakonitu, nesigurnu ili bitno promijenjenu operaciju mora se moći odbiti bez automatske odmazde.

10 · Održivi transport mora održavati one koji ga izvršavaju.

Ekološka tranzicija ne smije sustavno prebacivati dodatne troškove, ulaganja ili rizike na stranu koja ih najmanje može apsorbirati.

Rezultati po području

01 · Plaćanje i dokumentacija

02 · Penali i potraživanja

03 · Čekanje i vrijeme

04 · Ljudsko / zakonito izvršenje

05 · Kapacitet i stabilnost tendera

06 · Podugovaranje i vidljivost lanca

07 · Pravo odbijanja

08 · Održiva tranzicija

09 · Kontekst

Metodologija Brzog testa

Dobrovoljni screening temeljen na odgovorima sudionika. Nije assessment, nalaz, provjera, certifikacija ni pravno mišljenje.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4

MOVETHICS · contact@movethics.eu