

MOVETHICS · BG

Fair Transport Standard

Оперативният слой, който превръща принципите на Хартата в наблюдаеми изисквания, защиты и показатели.

Fair Transport Standard

01 · Законът е минималният праг.

Нито едно търговско споразумение не поставя никого над задължителното приложимо право.

02 · Веригата не трябва да работи под постоянно напрежение.

Нощна работа, смени, уикенди, празници, късни доставки и промени в кратък срок може да са необходими, но извънредната човешка наличност не бива да става скрита норма.

03 · Отговорността следва контрола.

Последиците трябва да следват способността да се контролира, предотврати или смекчи причината им.

04 · Изпълнението стартира икономическия часовник на плащането.

След правилно изпълнен транспорт доказателството трябва да потвърди услугата, а не да създава втора изкуствена дата за начало на плащането.

05 · Чакането е капацитет.

Чакането извън разумния контрол на превозвача използва време, техника и човешки капацитет и трябва да е видимо и уреждано с предвидимо правило.

06 · Санкциите трябва да са известни преди доставката.

Съществениите търговски санкции трябва да са съобщени и договорени преди доставката, за предпочитане преди приемане на товара, с причина, доказателство, пропорционалност и реално право на оспорване.

07 · Дългосрочният капацитет изисква дългосрочен ангажимент.

Структурният капацитет, специализираните активи и повтарящите се ресурси не трябва да се изграждат върху постоянно краткосрочна търговска сигурност.

08 · Веригата трябва да остане видима.

Подизпълнението е легитимно, когато добавя капацитет или управляван риск; физическият изпълнител трябва да остава идентифицируем, а следващото подизпълнение - контролирано и проследимо.

09 · Правото да кажеш „не“ трябва да е реално.

Незаконна, опасна или съществено променена операция трябва да може да бъде отказана без автоматична репресия.

10 · Устойчивият транспорт трябва да поддържа хората и компаниите, които го извършват.

Екологичният преход не трябва системно да прехвърля допълнителни разходи, инвестиции или риск към страната, която най-малко може да ги понесе.

Резултати по области

01 · Плащане и документация

- 02 · Санкции и претенции
- 03 · Чакане и време
- 04 · Човешко / законово изпълнение
- 05 · Капацитет и стабилност на тендерите
- 06 · Подизпълнение и видимост на веригата
- 07 · Право на отказ
- 08 · Устойчив преход
- 09 · Контекст

Методология на Бързия тест

Доброволен инструмент, базиран на предоставените от участника отговори. Не е assessment, констатация, проверка, сертификация или правно становище.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4
MOVETHICS · contact@movethics.eu