

MOVETHICS FAIR TRANSPORT STANDARD

v1.0

Borrador público - requisitos medibles derivados de la Carta EETC v3.0

Este Estándar convierte los principios de la Carta en prácticas que pueden evidenciarse, puntuarse y mejorarse. No sustituye la ley aplicable. Un incumplimiento legal no se compensa con buenas prácticas en otras áreas.

Dominio	Requisito	Materialidad	Regla
LEY	LAW-01 Ley imperativa	Crítico	Toda práctica o cláusula contraria a la ley imperativa aplicable queda fuera del estándar. La ley nacional puede ser más estricta que las bases europeas.
PAGO	PAY-01 Tiempo real de pago	Alto	Medir desde servicio realizado / elegibilidad legal de factura hasta dinero recibido. >60 días = señal roja salvo pacto expreso, legal y no manifiestamente abusivo; prevalecen plazos nacionales imperativos.
PAGO	PAY-02 Sin barrera documental artificial	Alto	Los originales en papel no deben retrasar el pago cuando exista evidencia electrónica legalmente suficiente.
PAGO	PAY-03 Lo no discutido se paga	Crítico	Una disputa sobre una carga no debe congelar ingresos de transportes ajenos y no controvertidos.
ESPERA	WAIT-01 Espera fuera del control del transportista	Alto	Llegada, inicio y liberación deben poder medirse. Más allá de una tolerancia operativa razonable

			debe existir tratamiento claro y no depender del cobro aguas arriba.
PENALIZACIONES	PEN-01 Comunicación previa	Crítico	Toda penalización material debe comunicarse antes de entregar, preferiblemente antes de aceptar la carga. No se admite penalización retroactiva como condición preacordada.
PENALIZACIONES	PEN-02 Causalidad + evidencia + proporcionalidad	Crítico	Se requiere desencadenante concreto, evidencia, imputación real, proporcionalidad y posibilidad efectiva de impugnar.
PENALIZACIONES	PEN-03 Liquidación separada	Alto	La reclamación debe tener referencia/documento financiero separado conforme a la jurisdicción y no bloquear silenciosamente otras facturas.
CAPACIDAD	CAP-01 Compromiso recíproco	Alto	La capacidad reservada exige volumen, pago de reserva, take-or-pay, protección de cancelación o salvaguarda equivalente.
PLANIFICACIÓN	PLAN-01 Preaviso razonable	Medio	Las cargas planificables deberían comunicarse normalmente con al menos 72 h. Un preaviso menor es excepción y rechazarlo no debe generar represalia automática.
INCIDENCIAS	DIS-01 Reprogramar antes de penalizar	Alto	Una incidencia documentada, inevitable y fuera del control del transportista debe activar

			mitigación/reprogramación antes de penalización o cancelación.
HUMANO	HUM-01 Ejecución legal primero	Crítico	Ningún KPI, slot o penalización puede presionar para vulnerar conducción/descanso, seguridad, aduanas, trabajo u otra norma imperativa.
HUMANO	HUM-02 La carga/descarga del conductor es trabajo visible	Alto	Si el conductor carga/descarga, tarea, medios, seguridad, responsabilidad y reglas salariales/laborales legalmente aplicables deben conocerse antes.
HUMANO	HUM-03 Operación nocturna segura	Alto	Si la planificación obliga previsiblemente a descanso nocturno, parking seguro y condiciones realistas de descanso deben integrarse.
SUBCONTRATACIÓN	SUB-01 Ejecutor final conocido	Crítico	La cadena debe poder identificar al transportista que ejecuta físicamente antes de empezar.
SUBCONTRATACIÓN	SUB-02 Sin cascada descontrolada	Crítico	Cada subcontratación adicional exige autorización previa o mecanismo controlado. Re-publicar anónimamente una carga adjudicada es incompatible con el estándar.
SUBCONTRATACIÓN	SUB-03 La responsabilidad sobrevive a la intermediación	Alto	Transitarios, 3PL, 4PL y transportistas principales siguen respondiendo de funciones y riesgos que controlan.
PLATAFORMAS	PLAT-01 Una cadena trazable	Alto	Bolsas/plataformas deberían verificar entidades contratantes

			e impedir re-listing no autorizado y no trazable.
VOZ	VOICE-01 Derecho real a rechazar	Alto	Rechazar una operación insegura, ilegal, materialmente modificada o comercialmente inaceptable no debe reducir automáticamente trabajo futuro.
SOSTENIBILIDAD	GREEN-01 Transición verificada	Medio	Las afirmaciones verdes deben vincularse a ejecución baja en emisiones real o cambio modal verificado, no sólo compra de activos.
SOSTENIBILIDAD	GREEN-02 Reparto transparente del valor verde	Medio	Si existe prima verde o apoyo público, el contrato debe mostrar cómo se distribuye coste/apoyo. MOVETHICS no fija un porcentaje universal.
CARGA	LOAD-01 Responsabilidad según control real	Alto	Carga/descarga, embalaje, estiba y medios deben seguir al control real, no a presunciones automáticas.
TRANSPARENCIA	DATA-01 Lo desconocido es señal	Medio	Ejecutor físico, cadena de pago, profundidad de subcontratación o regla laboral desconocidos son lagunas de visibilidad, no neutralidad.

Reglas de interpretación

La ley imperativa prevalece siempre sobre la puntuación.

La información desconocida es una laguna de visibilidad.

El contexto (tamaño, porcentaje subcontratado, modelo) no es conducta indebida.

Toda evaluación debe tener alcance y basarse en evidencia.

MOVETHICS nunca determina un “precio correcto” de transporte.

Anclajes jurídicos usados en este borrador

Directiva 2011/7/UE: 60 días como regla general B2B; plazos mayores sólo si se pactan expresamente y no son manifiestamente abusivos.

Directiva (UE) 2020/1057: reglas de desplazamiento de conductores; la remuneración del país de acogida aplica cuando legalmente existe desplazamiento, no por el mero hecho de cargar allí.

Reglamento (UE) 2020/1056 (eFTI): la UE avanza hacia datos electrónicos de transporte legalmente aceptados.

LMTG/TBER 2026: marco europeo de ayudas para ferrocarril, vías navegables y transporte multimodal sostenible.