

MOVETHICS · RO

Carta Europeană pentru Transport Etic

Zece principii pentru relații de transport legale, umane, reciproce, vizibile și sustenabile.

Carta Europeană pentru Transport Etic

01 · Legea este nivelul minim.

Niciun acord comercial nu plasează pe nimeni deasupra legii imperative aplicabile.

02 · Lanțul nu trebuie să funcționeze sub tensiune permanentă.

Munca de noapte, schimburile, weekendurile, sărbătorile, livrările târzii și schimbările în termen scurt pot fi necesare, dar disponibilitatea umană excepțională nu trebuie să devină normalitatea ascunsă.

03 · Responsabilitatea urmează controlul.

Consecințele trebuie să urmeze capacitatea de a controla, preveni sau atenua cauza lor.

04 · Executarea pornește ceasul economic al plății.

După executarea corectă a transportului, dovezile trebuie să demonstreze prestația, nu să creeze o a doua dată artificială pentru începerea plății.

05 · Așteptarea este capacitate.

Așteptarea în afara controlului rezonabil al transportatorului consumă timp, echipamente și capacitate umană și trebuie să fie vizibilă și tratată printr-o regulă previzibilă.

06 · Penalitățile trebuie cunoscute înainte de livrare.

Penalitățile comerciale materiale trebuie comunicate și convenite înainte de livrare, preferabil înainte de acceptarea încărcăturii, cu cauză, dovezi, proporționalitate și drept real de contestare.

07 · Capacitatea pe termen lung cere angajament pe termen lung.

Capacitatea structurală, activele dedicate și resursele recurente nu trebuie construite pe certitudine comercială permanent pe termen scurt.

08 · Lanțul trebuie să rămână vizibil.

Subcontractarea este legitimă când adaugă capacitate sau risc gestionat; executantul fizic trebuie să rămână identificabil, iar subcontractarea ulterioară controlată și trasabilă.

09 · Dreptul de a spune nu trebuie să fie real.

O operațiune ilegală, nesigură sau modificată material trebuie să poată fi refuzată fără represalii automate.

10 · Transportul sustenabil trebuie să-i susțină pe cei care îl execută.

Tranziția de mediu nu trebuie să transfere sistematic costuri, investiții sau riscuri suplimentare către partea cel mai puțin capabilă să le absoarbă.

Angajamentul semnatarului

01 · Respectarea legii imperative aplicabile.

02 · Revizuirea a ceea ce se întâmplă efectiv în relațiile noastre de transport, nu doar a textului contractelor.

03 · Recunoașterea realității umane a nopților, weekendurilor, schimburilor, termenelor scurte și programelor excepționale.

- 04 · Evitarea transferului automat al consecințelor către părți care nu au controlat în mod rezonabil cauza.
- 05 · Evitarea proceselor administrative sau documentare inutile care întârzie artificial facturarea sau plata după executare.
- 06 · Urmărirea ca penalitățile materiale să fie cunoscute înainte de livrare, atribuibile, dovedite, proporționale și contestabile.
- 07 · Corelarea angajamentelor de resurse structurale cu stabilitate comercială rezonabilă și protecție de tranziție.
- 08 · Menținerea unei vizibilități și a unui control rezonabil asupra subcontractării materiale aflate sub responsabilitatea noastră.
- 09 · Revizuirea cu bună-credință a neconcordanțelor materiale credibile cu Carta și luarea în considerare a unei corecții proporționale.
- 10 · Niciodată prezentarea statutului de Semnatar sau Membru ca certificare, verificare sau dovadă de conformitate.

O semnătură este un angajament, nu o dovadă.

Nu declarăm că organizația noastră este perfectă. Ne angajăm public să ne analizăm practicile față de aceste principii, să răspundem cu bună-credință lacunelor materiale și să ne asumăm responsabilitatea pentru condițiile pe care le controlăm. Rezultatul reflectă răspunsurile furnizate. MOVETHICS nu a verificat dovezi în cadrul Testului rapid. Nu este assessment, constatare, certificare, verificare sau opinie juridică.

EETC Charter v3.2 · Fair Transport Standard v1.2 · Quick Check Methodology v1.4

MOVETHICS · contact@movethics.eu